

## MÄÄRUS

**Kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43  
„Toetuse andmise ja kasutamise tingimused  
Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva  
liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–  
2027“ muutmine**

Määrus kehtestatakse perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse § 10 lõike 2 alusel.

Kliimaministri 17. augusti 2023. a määruses nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 1 lõikes 6 asendatakse sõna „asutusüksusena“ sõnaga „asustusüksusena“;
- 2) paragrahvi 5 lõiget 3 täiendatakse pärast sõna „järgitakse“ tekstiosaga „,,tänavaruumi giidi“,“;
- 3) paragrahvi 6 lõike 1 punktis 13 asendatakse tekstiosa „määruse nr“ tekstiosaga „määrusele nr“ ning jäetakse välja tekstiosa „§-le 2“;
- 4) paragrahvi 6 lõiget 1 täiendatakse punktiga 13<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„13<sup>1</sup>) kunstiteose konkursi ja tellimisega seotud kulud kunstiteoste tellimise seaduse mõistes terminalide ehituse puhul;“;
- 5) paragrahvi 7 lõikes 1 asendatakse sõna „oktoober“ sõnaga „detsember“;
- 6) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„(1<sup>1</sup>) Alates 2026. aastast investeringu kavasse nimetatud uue projekti abikõlblikkuse periood on taotluse rahuldamise otsuses sätestatud ajavahemik, millal projekti tegevused algavad ja lõpevad, ning mis peab jääma ajavahemikku 1. jaanuar 2021. a kuni 31. oktoober 2030.“;
- 7) paragrahvi 10 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„(2<sup>1</sup>) Määruse § 16 lõike 1 korral teavitab rakendusasutus eelnõustamisega alustamisest vähemalt kolm kuud enne investeringute kava koostamiseks investeringu kirjelduse esitamise orienteeruvat tähtaega.“;

**8)** paragrahvi 10 täiendatakse lõigetega 5<sup>1</sup> ja 5<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(5<sup>1</sup>) Määruse § 16 lõike 1 korral vormistab rakendusasutus liikuvuse asekanstleri vastuskirja eelnõustamise kohta. Vastuskirjas sisalduvad ettepanekud, mida eelnõustamisel osalenu peab arvesse võtma projekti edasisel rakendamisel.

(5<sup>2</sup>) Kui määruse § 16 lõike 1 korral esitatakse eelnõustamisele juba rakendamisel olev ehitusprojekt koos käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud asjakohaste materjalidega ning antud materjale ei ole vajalik täiendada, võib rakendusasutus esitada § 12 alusel kvalifitseerinud projekti kohe valikukomisjonile hindamiseks.“;

**9)** paragrahvi 11 lõiget 1 täiendatakse pärast sõna „vormil“ tekstiosaga „Euroopa Liidu raudteevõrgustikuga ühilduva 1435 mm riigi raudteeinfrastruktuuri omav või selle ehitust korraldab riigi äriühing,“;

**10)** paragrahvi 11 täiendatakse lõikega 4<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Määruse § 16 lõike 1 korral esitatakse kutses vähemalt maksimaalne eelarve ja sekkumise nimetus ning lõike 4 punktis 2 nimetatud teave.“;

**11)** paragrahvi 11 lõike 5 sõnastust muudetakse järgnevalt: „Investeeringu kirjeldusega koos esitatakse linnaruumi ja taristu eskiislahendus ning sellele tuginev teave keskkonnanalüüside tegemise kohta.“;

**12)** paragrahvi 29 lõikes 7 asendatakse tekstiosa „§ 19 lõike 3“ tekstiosaga „§ 19 lõike 4“;

**13)** paragrahv 33 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „läbida vaidemenetlus vastavalt ÜSS2021\_2027 §-le 31.“ tekstiosaga „esitada vaide rakendusüksusele ÜSS2021\_2027 § 31 kohaselt.“;

**14)** paragrahv 33 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Auditi aruande alusel tehtud otsuse peale võib esitada vaide rakendusüksusele ÜSS2021\_2027 § 31 kohaselt“;

**15)** paragrahv 34 täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Paragrahvi 10 lõikeid 2<sup>1</sup> ja 5<sup>2</sup> ning paragrahvi 11 lõiget 4<sup>1</sup> rakendatakse 10. juulist 2026.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Kokk  
kantsler